

SE: Reglerkägla och känselkropp

Till FM Mattssons termostatblandare, 1000-serien. Tillverkade 1975-1995.

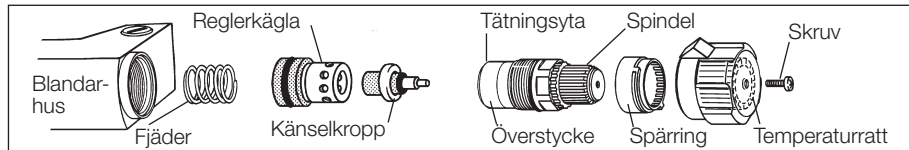
Byte av reglerkägla och känselkropp, utf 2.
(Gäller även för utf 1 och 3).

Utf 1 har genomfärgade eller förkromade rattar och en smalare spindel.

Utf 3 har förkromade rattar av en rundare modell.

Reglerkägla och känselkropp Till termostatblandare

1. Stäng huvudkranen.
2. Skruva ut centrumskraven på temperaturratten. Dra ratten rakt ut.



Reglerkäglan och känselkroppen byts om termostatblandaren har dålig temperaturreglering eller om den har fastnat på en temperatur.

3. Märk upp hur spärringen sitter och dra av den.
4. Skruva ur överstycket och ta ur reglerkäglan ur blandarhuset.

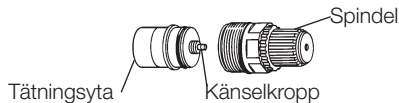
FM Mattsson

FM Mattsson
Box 480
SE-792 27 MORA
SWEDEN
www.fmmattsson.com

FMM 3730-1029
RSK 859 03 66
NRF 430 58 57



6. Ta ur känselkroppen ur överstycket. Var försiktig så att inte tätningssytan skadas. Överstycket kan delas som fig. visar (ej på utf 1). Genom att skruva på spindeln medurs pressas känselkroppen ur.
7. Stoppa in fjädern och den nya reglerkäglan i blandarhuset.
8. Sätt in den nya känselkroppen i överstycket, se till att inte gamla känselkroppens o-ring ligger kvar. Om överstycket har delats skruva spindeln moturs till stopp (se då till att sexkanten i överstycket åker in i sitt grepp) och sätt ihop överstycket. Även om inte överstycket har delats skruvas spindeln moturs till stopp.
9. Montera överstycke, spärring och ratt.
10. Ställ in temperaturspärren, se "Inställning av temperaturspärren".



Inställning av temperaturspärren

När temperaturratten är vriden till spärrgränsen (alltså så långt det går utan att trycka på spärrknappen), bör vattnet vara lagom varmt för dusch och bad (ca +38°C). Om vattnet är för varmt eller för kallt vid spärrgränsen ändras detta så här:

1. Släpp på vattnet och ställ in den temperatur som önskas vid spärrgränsen (ev. behöver man trycka på spärrknappen). Stäng av vattnet (huvudkranen behöver inte stängas av).
2. Skruva ut centrumskruven på temperaturratten. Dra ratten rakt ut utan att rubba det inställda läget.
3. Sätt tillbaka ratten med spärrknappen uppåt. Den röda klacken inne i ratten passas in till höger om spårstoppet, se bild. (Utf. 1 har ett styrestift inne i ratten som passas in till höger om spårstoppet).
4. Skruva i centrumskruven.

